

Double genre Grue PK580TEC Sellette & Plateau Volvo FH 6x4

VINCENT
PALFINGER
FRANCE



VOLVO FH13 6x4

Moteur 13L 540cv

PTAC (T) : 26 / PTRA (T) : 44

Ralentisseur oui/non

Catégorie route

Suspensions arrière pneumatiques

Cabine: CAB-SLP couchette

Échappement: d'échappement horizontal

Empattement (mm): 3700+1370

Prise sur boite de vitesses

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

GRUE PALFINGER PK580TEC

Montage grue dos cabine

Portée hydraulique version E à 16.60m

Fly Jib 6 extensions +12.4m

1 extension manuelle / PJ150E portée E à 31.3 m | portée F à 33.5

Treuil 2.5T rabattable sur premier bras

2 stabilisateurs XR3

Poutre additionnelle hydraulique 7.10m

SYSTEME DE BRAS EN PROFIL P pour plus de rigidité

Contrôle de stabilité sur 360°

Soft Stop sur rotation

2 circuits supplémentaires /E

Radiocommande Palcom P7

Phares de travail LED

Paltronic 180



PLATEAU TRADITIONNEL Déposable

Longueur utile 4m / Largeur utile 2.540m

Base Plancher en Tôle Larmée 5/7

Face avant tôleé ajourée

6 ranchers et 6 anneaux d'arrimage

ACCESOIRES

1 coffre Inox

2 coffres avec tiroir coulissant inter essieux

accès latéral gauche au plateau

Ailes alu larmé 2 essieux

1 extincteur 6kg

Crochet MG type 5

BAE arrière d'origine



Contact Palfinger : **Kimlane Ambrosse-Laville**

kimlane.ambrosse-laville@palfinger.fr 06 27 36 98 59